

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
КАРЬЕР №2

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радонавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

Лист согласования

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровск

_____ С. Н. Еременко

« _____ » _____ 2016г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Якутск

_____ А. Б. Емельянов

« 27 » _____ 2016г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Мирный

_____ С. Ф. Пинчевский

« 09 » _____ 2016г.



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки КАРЬЕР №2	МАЙЕР Владимира Эдуартович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий специалист отдела авиатранспортного обеспечения	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 02-ОПП от 20.04.2016г	
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>

[illegible]

Контрольный лист

Лист					Дата		
Титульный лист							
Лист согласования 0-1					28.04.16г		
Учет внесенных поправок 0-2					28.04.16г		
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	28.04.16г	2-4	28.04.16г				
1-2	28.04.16г	2-5	28.04.16г				
1-3	28.04.16г	2-6	28.04.16г				
1-4	28.04.16г	2-7	28.04.16г				
1-5	28.04.16г	2-8	28.04.16г				
1-6	28.04.16г	2-9	28.04.16г				
1-7	28.04.16г	2-10	28.04.16г				
1-7-1	28.04.16г	2-11	28.04.16г				
1-8	28.04.16г	2-12	28.04.16г				
1-9	28.04.16г	3-1	28.04.16г				
1-9-1	28.04.16г						
1-10	28.04.16г						
1-11	28.04.16г						
1-12	28.04.16г						
1-13	28.04.16г						
1-14	28.04.16г						
1-15	28.04.16г						
1-16	28.04.16г						
2-1	28.04.16г						
2-2	28.04.16г						
2-3	28.04.16г						
Лист					Дата		
Лист поправки/ контрольный лист 0-3					28.04.16г		
Регистрация сверок (проверок) АНПП					28.04.16г		
В настоящем экземпляре сброшюровано _____ (_____) листов.							

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки** КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	КАРЬЕР №2	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»	(7)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	678144, Респ. Саха (Якутия), г.Ленск, ул. Первомайская, д.32а	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (3952) 648-620	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(41137) 4-62-96	-
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	office@tyngd.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	Таас-Юрях*, Ленск**	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	*Юг, 49 км **Северо-Запад, 134км	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	61 21 18с 112 48 13в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ 90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м / футы)	382 / 1253'	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	-9	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ПП	-	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	-	-

**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	нет	-	-
2.2			

3. Данные по перронам КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	нет	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	-
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	-
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	-
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) КАРЬЕР №2
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	нет	
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки КАРЬЕР №2**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	нет	
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.1.3	Тип покрытия	-	

**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки КАРЬЕР №2**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	нет	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	-
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	-

¹⁾Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки КАРЬЕР №2

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (относительная высота) (м)	Абсолютная высота (м / футы)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 04/22							
УЕРР 201001	Мачта	61 21 53с	112 49 44в	23,3	405,3 / 1330'		(2)
УЕРР 201002	Мачта	61 21 52с	112 49 52в	23,3	405,3 / 1330'		(2)
УЕРР 201003	Мачта	61 21 51с	112 49 42в	25,1	407,1 / 1335'		(2)
УЕРР 201004	Мачта	61 20 55с	112 49 05в	22,3	404,3 / 1326'		(2)
УЕРР 201005	Мачта	61 20 54с	112 51 37в	0,9	382,9 / 1256'		(2)
УЕРР 201006	Мачта	61 20 54с	112 48 58в	22,3	404,3 / 1326'		(2)
УЕРР 201007	Мачта	61 20 53с	112 48 55в	22,2	404,2 / 1326'		(2)
УЕРР 201008	Мачта	61 20 51с	112 51 29в	-0,9	381,2 / 1250'		(2)
УЕРР 201009	Факел	61 20 45с	112 48 24в	50,3	432,3 / 1418'		(2)
УЕРР 201010	Мачта	61 20 36с	112 48 19в	35,5	417,5 / 1370'		(2)
УЕРР 201011	Мачта	61 20 35с	112 48 12в	37,8	419,8 / 1377'		(2)
УЕРР 201012	Мачта	61 20 34с	112 48 06в	39,1	421,1 / 1382'		(2)
УЕРР 201013	Мачта	61 20 33с	112 48 31в	32,1	414,1 / 1358'		(2)
УЕРР 201014	Мачта	61 20 33с	112 48 44в	29,0	411,0 / 1348'		(2)
УЕРР 201015	Мачта	61 20 32с	112 47 59в	39,4	421,4 / 1383'		(2)
УЕРР 201016	Мачта	61 20 31с	112 48 20в	35,7	417,7 / 1370'		(2)
УЕРР 201017	Мачта	61 20 31с	112 48 09в	38,5	420,5 / 1380'		(2)
УЕРР 201018	Мачта	61 20 30с	112 48 16в	38,3	420,3 / 1379'		(2)
УЕРР 201019	Мачта	61 20 29с	112 48 11в	38,3	420,3 / 1379'		(2)

УЕРР 201020	Мачта связи	61 20 25с	112 48 07в	87,7	469,7 / 1541'	кр.огни	(2)
УЕРР 201021	Мачта	61 20 22с	112 48 16в	37,0	419,0 / 1375'		(2)

8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 04/22		
8.1.1	Категория ВС	Верт	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾ (день)	(150) / 1750'	(1,7)
8.1.1.2	Ннго ¹⁾ (ночь)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (день)	1000	(1,7)
8.1.1.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 04/22		
8.2.1	Категория ВС	Верт	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС(ИЛС)Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС(ИЛС)ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	
8.2.1.10	ПВП(день) ¹¹⁾	(150)/1750'x2000	(1,7)
8.2.1.11	ПВП(ночь) ¹¹⁾	-	

¹⁾Высота нижней границы облаков, м/футы.

²⁾Радиомаячная система посадки.

³⁾Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾Автоматический.

⁵⁾Директорный.

⁶⁾Система посадки по приборам.

⁷⁾Радиолокационная система посадки.

⁸⁾Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾Визуальный заход на посадку.

¹¹⁾Правила визуальных полетов

9. Физические характеристики ВПП 04/22
посадочной площадки КАРЬЕР №2

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	04/22	(1)
9.2.	Класс ВПП	Посадочная площадка для вертолетов, на участке земли	(4)
9.3	Зона приземления и отрыва (TLOF)		
9.3.1	Обозначение зоны	№1	(1)
9.3.1.1	Длина зоны TLOF, (м)	окружность, D-22м	(1,4)
9.3.1.2	Ширина зоны TLOF, (м)		
9.3.1.3	Координаты центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	61 21 19с 112 48 14в	(1)
9.3.1.4	Абсолютная высота зоны TLOF (м/футы)	382 / 1253'	(1)
9.3.1.5	Тип покрытия зоны TLOF	асфальтобетон	(1)
9.3.1.6	Прочность покрытия зоны TLOF (PCN)	-	-
9.3.1.7	Маркировка зоны TLOF	маркирована	(1)
9.3.2	Обозначение зоны	№2	(1)
9.3.2.1	Длина зоны TLOF, (м)	окружность, D-22м	(1,4)
9.3.2.2	Ширина зоны TLOF, (м)		
9.3.2.3	Координаты центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	61 21 16с 112 48 11в	(1)
9.3.2.4	Абсолютная высота зоны TLOF (м/футы)	382 / 1253'	(1)
9.3.2.5	Тип покрытия зоны TLOF	асфальтобетон	(1)
9.3.2.6	Прочность покрытия зоны TLOF (PCN)	-	-
9.3.2.7	Маркировка зоны TLOF	маркирована	(1)
9.4	Зона конечного захода на посадку и взлета (FATO)		
9.4.1	Обозначение зоны	№1	(1)
9.4.1.1	Длина зоны FATO, (м)	25м	(1,4)
9.4.1.2	Ширина зоны FATO, (м)	25м	(1,4)
9.4.1.3	Координаты центра зоны FATO (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	61 21 19с 112 48 14в	(1)
9.4.1.4	Тип покрытия зоны FATO	асфальтобетон	(1)
9.4.1.5	Маркировка зоны FATO	маркирована	(1)
9.4.2	Обозначение зоны	№2	(1)
9.4.2.1	Длина зоны FATO, (м)	25м	(1,4)
9.4.2.2	Ширина зоны FATO, (м)	25м	(1,4)
9.4.2.3	Координаты центра зоны FATO (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	61 21 16с 112 48 11в	(1)
9.4.2.4	Тип покрытия зоны FATO	асфальтобетон	(1)
9.4.2.5	Маркировка зоны FATO	маркирована	(1)
9.5	Зона безопасности		
9.5.1	Обозначение зоны	Нет	(1)

9.5.2	Длина зоны безопасности, (м)	65м	(1,4)
9.5.3	Ширина зоны безопасности, (м)	170м	(1,4)
9.5.4	Координаты центра зоны безопасности (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	61 21 18с 112 48 13в	(1)
9.5.5	Тип покрытия зоны безопасности	грунт	(1)
9.5.6	Маркировка зоны безопасности	нет	(1)

10. Огни приближения и огни ВПП 04/22
посадочной площадки КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	нет	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	-	-
10.1.7	Наклон глissады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	нет	-
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
		-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	-
11.3	Верхняя граница (м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	G	(6)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.5	Высота перехода (м/футы) (абсолютное значение)	1850 / 6000'	(5)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1355)	(5)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	-	-

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны		-
12.1.1	Обозначение зоны	нет	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	

13. Данные средств связи
на посадочной площадке КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	нет	-
13.1.1	Позывной	-	-
13.1.2	Частота Mhz	-	-
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	-	-
13.1.4	Примечание	-	-

¹⁾Всемирное координированное время.

14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки КАРЬЕР №2
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	нет	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления)—отсутствует.
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы) – отсутствует.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки – отсутствует.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки – отсутствует.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке – отсутствует.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки – отсутствует.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром – отсутствует

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

16. Перечень документации

1. Акт обследования посадочной площадки КАРЬЕР №2 и её элементов, утвержден Старшим авиационным начальником п/п КАРЬЕР №2 20.04.2016г.
2. Акт обследования препятствий в радиусе 5км от КТА посадочной площадки КАРЬЕР №2, утвержден Старшим авиационным начальником п/п КАРЬЕР №2 20.04.2016г.
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. Приказом МТ РФ от 31.07.09г №128 (с изм. от 15.06.15г №187)
4. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утв. Приказом МТ РФ от 04.03.11г. №69
5. Федеральные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации, утв. Приказом МО, МТ, РАКА от 31.03.02г. №136/42/51
6. Приказ Минтранса РФ от 15.03.16г. №64, Приложение №3 «Границы классов воздушного пространства»
7. Свидетельство о государственной регистрации права собственности на земельный участок с кадастровым № 14:16:000000:00, от 16 сентября 2013г, № 14-00-00/028/2013-28

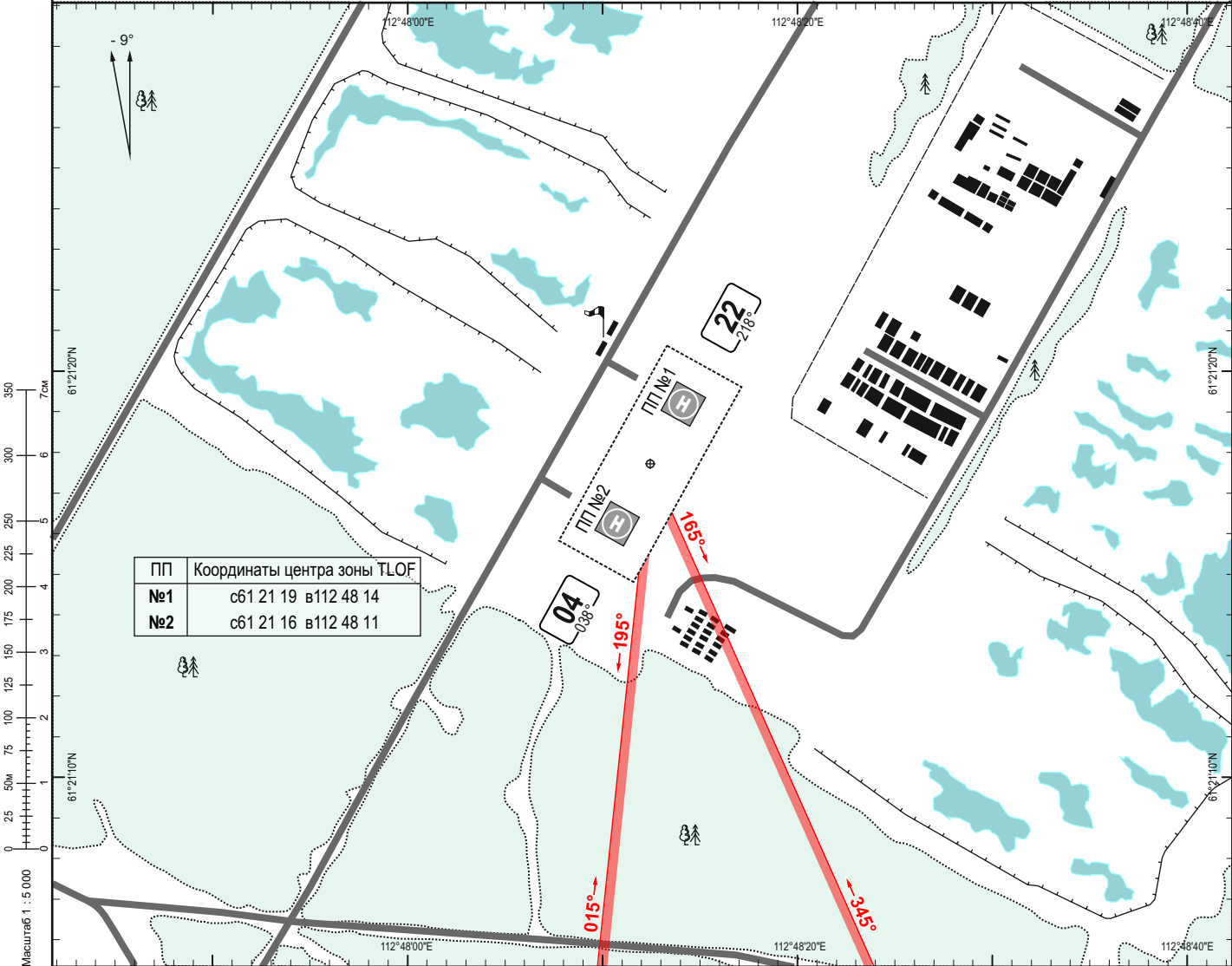
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КАРЬЕР №2

ЛЕНСК Подход 128.700 127.400 п/з
4712
МИРНЫЙ Контроль 120.800
4712

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

КТПп: с61 21 18 в112 48 13 Нп/п 382м / 1253'



ПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ, м		
		TLOF	FATO	ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ
№1	отсутствует	D-22	25x25	65x170
№2	отсутствует	D-22	25x25	

Кат. ВС	МИНИМАЛЬНЫЕ МЕТЕОУСЛОВИЯ				ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: 1.Взлет в секторе от МПУ 165° до МПУ 195° и посадка в секторе от МПУ 345° до МПУ 015° - ЗАПРЕЩЕНЫ.
	ДЕНЬ		НОЧЬ		
Ннго	Лвид	Ннго	Лвид		
A	-	-	-	-	
B					
C					
D					
Верт.	(150)1750'	1000			

КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ

В РАДИУСЕ 5KM ОТ КТПп

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
 Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
 (134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
 Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ЛЕНСК Подход 128.700 127.400 п/з

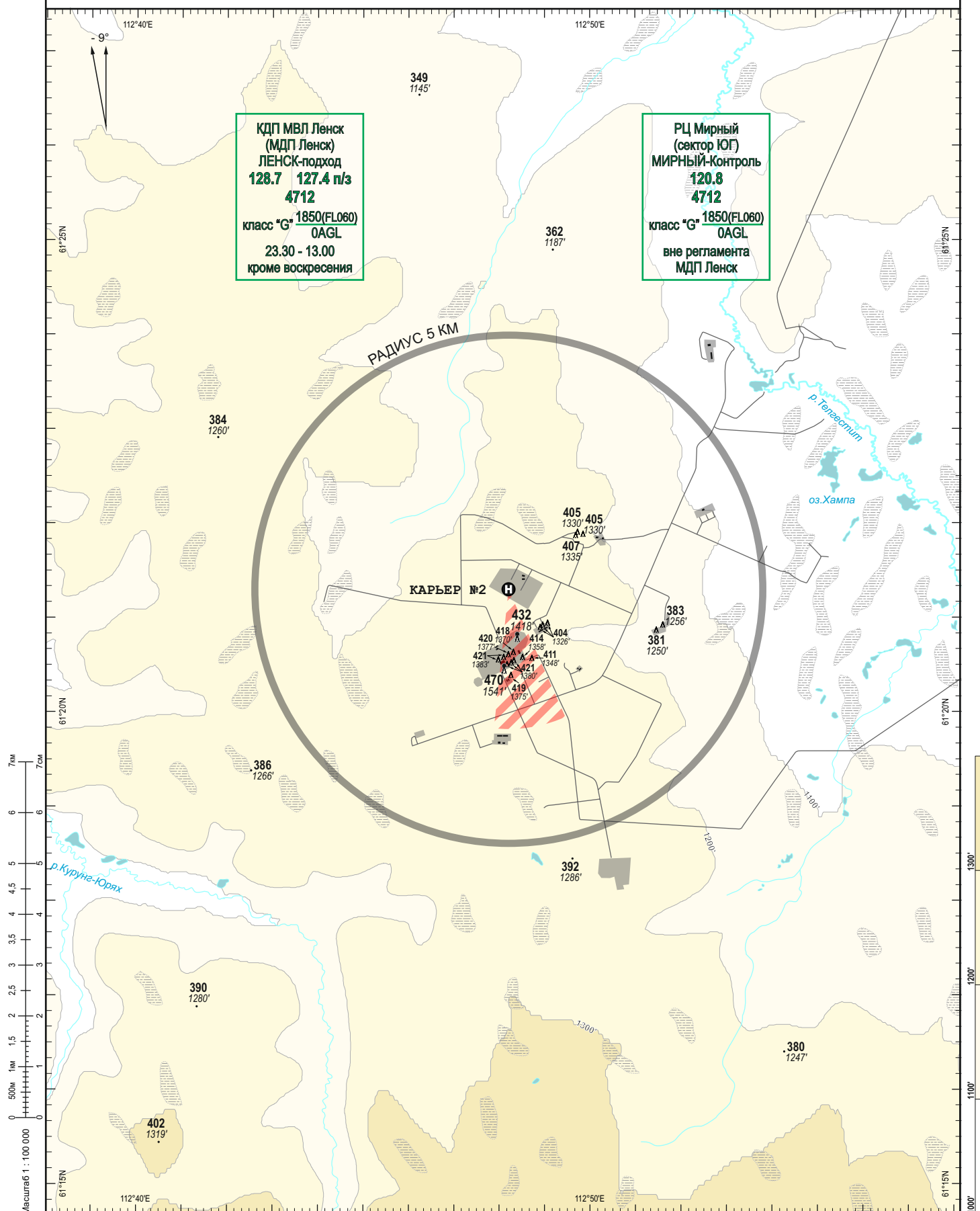
4712

МИРНЫЙ Контроль 120.800

4712

КТПп: с61 21 18 в112 48 13

Нп/п 382м / 1253'



Карта ВЫЛЕТА

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
 Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
 (134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
 Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ЛЕНСК Подход 128.700 127.400 п/з

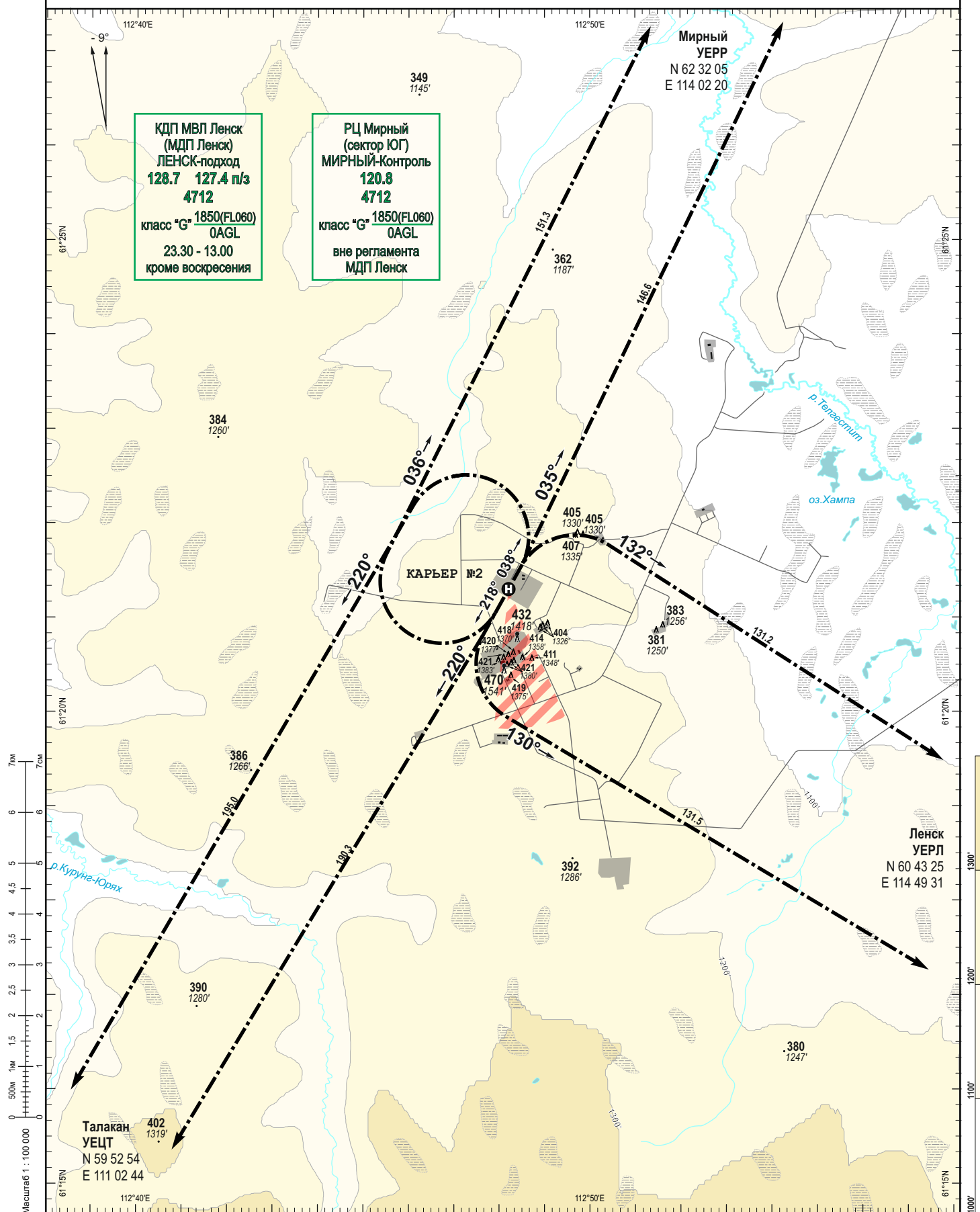
4712

МИРНЫЙ Контроль 120.800

4712

КТПп: с61 21 18 в112 48 13

Нп/п 382м / 1253'



КАРТА маршрутов ПРИБЫТИЯ

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ЛЕНСК Подход 128.700 127.400 п/з

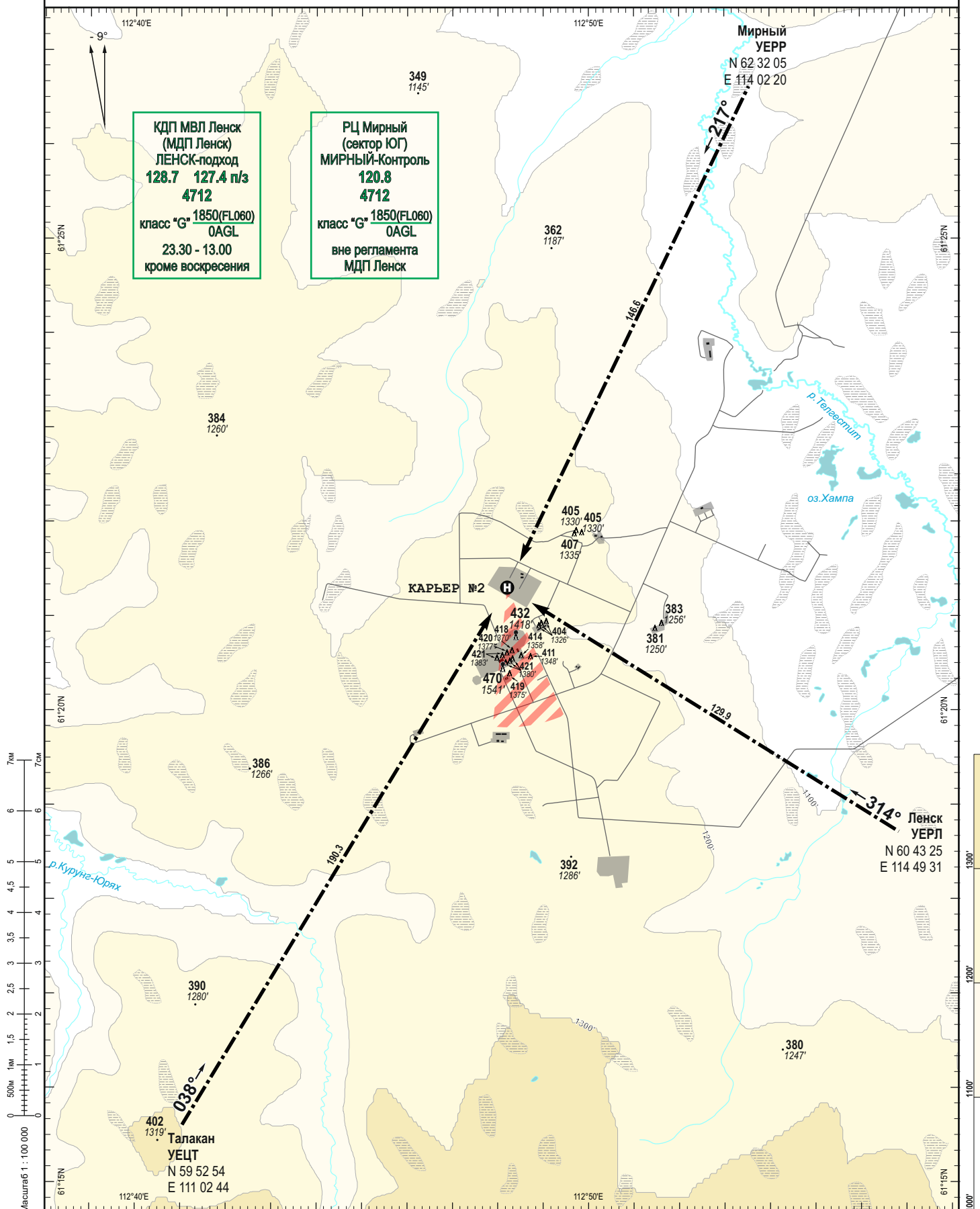
4712

МИРНЫЙ Контроль 120.800

4712

КТПп: с61 21 18 в112 48 13

Нп/п 382м / 1253'



Карта ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
по приборам

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

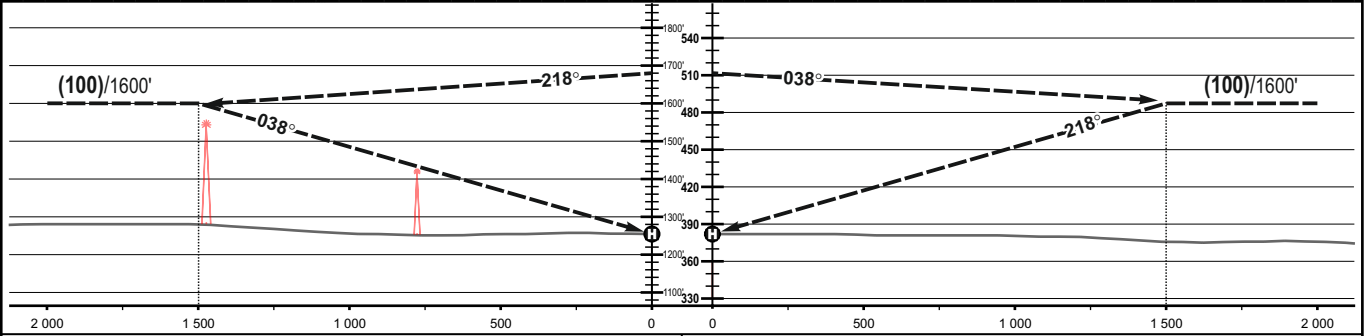
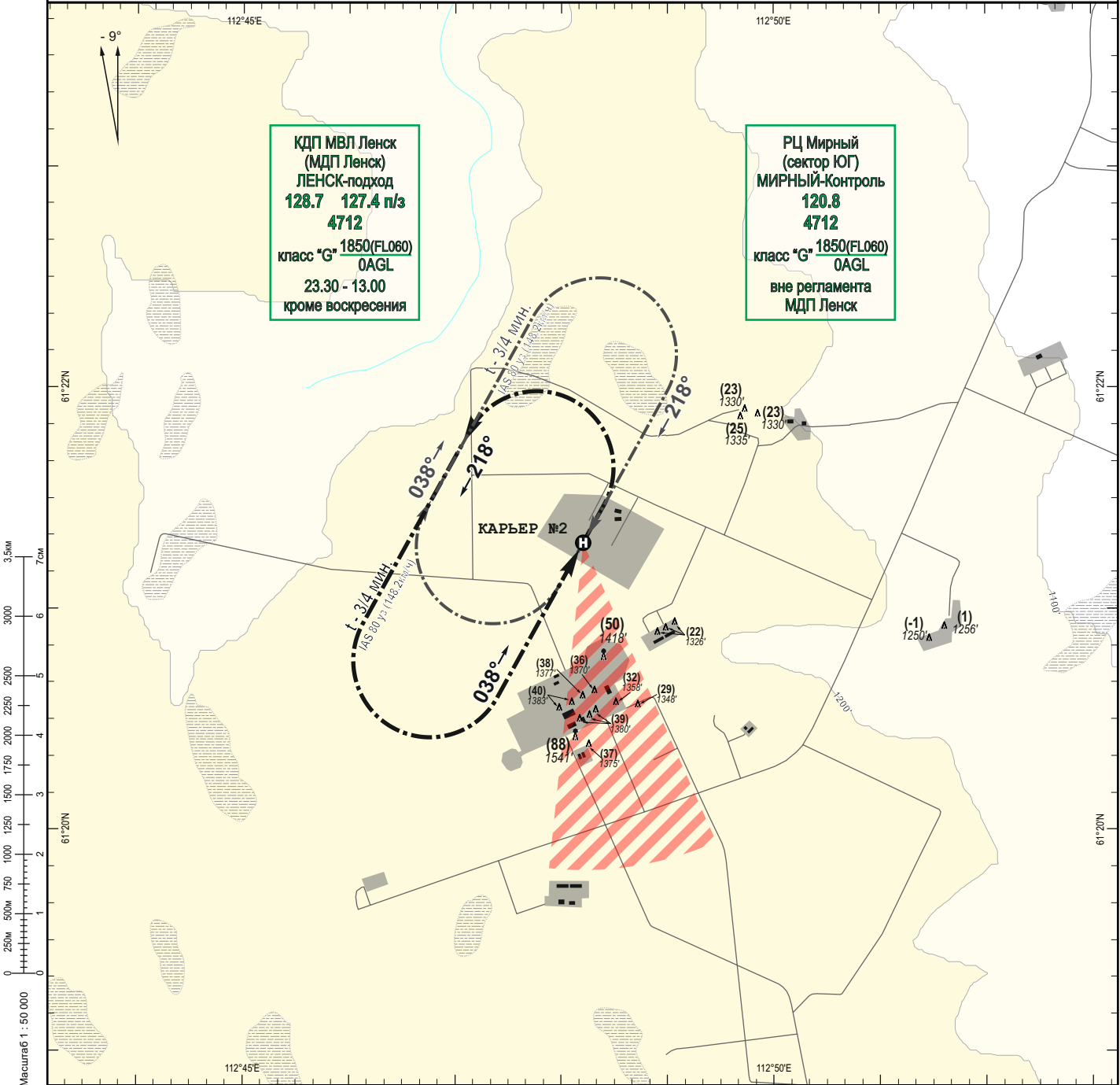
Карта визуального захода на ПОСАДКУ

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
 Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
 (134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
 Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ЛЕНСК Подход 128.700 127.400 п/з
 4712
 МИРНЫЙ Контроль 120.800
 4712

КТПп: с61 21 18 в112 48 13 Нп/п 382м / 1253'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (100)/1600', ЛЕВЫЙ разворот на МК 218°, далее по схеме захода на посадку.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (100)/1600', ПРАВЫЙ разворот на МК 038°, далее по схеме захода на посадку.

**СХЕМА концентрации и
ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ в окрестностях
посадочной площадки**

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

**СХЕМА расположения
РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ посадочной площадки**

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

**СХЕМА размещения
МЕТЕОрологического
ОБОРУДОВАНИЯ на посадочной площадке**

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

Схема продольного профиля
оси ВПП посадочной площадки

КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

Схема выполнения маневра
для внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром

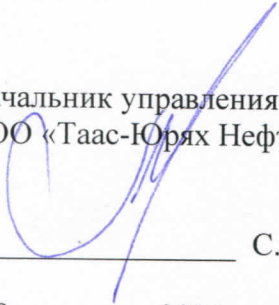
КАРЬЕР №2

(49км на ЮГ от) ТААС-ЮРЯХ
Мирнинский р-он, Республика Саха (Якутия)
(134км на СЕВЕРО-ЗАПАД от) ЛЕНСК
Ленский р-он, Республика Саха (Якутия)

ОТСУТСТВУЕТ

3.1. СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ:

Начальник управления транспортного обеспечения
ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»


С.В. Третьяков

«28»_апреля_2016г